



Obsah

Obsah	2
1.0 Základní informace	3
1.1 Charakteristické vlastnosti	3
1.2 Bezpečnostní pokyny	3
2.0 Komponenty	3
3.0 Pokyny k montáži	4
3.1 Upevnění na lešení	6
3.2 Připevnění systémů shozů na suť k atice nebo parapetní zdi	6
3.3 Nasazení ESDA horního plnicího dílu	6
3.4 Protiprašný límec	7
3.5 Montážní lano	7
3.6 Mezilehlé zakotvení	7
3.7 Upozornění	7

1.1 Charakteristické vlastnosti

Shozy na suť slouží pro přemísťování stavebního odpadu do kontejnerů na odpad. Jsou určeny pro rozličné druhy stavebního odpadu jako jsou zbytky betonu, cihel, dřeva, kovu a dalších stavebních materiálů. Hlavním cílem shozů na suť je zajištění bezpečného a ekologického způsobu dopravy stavebního odpadu, čímž se minimalizuje jeho negativní dopad na životní prostředí. Správné fungování systémů shozů na suť přispívá k ochraně životního prostředí, snižuje prašnost a zamezuje znečišťování veřejného prostranství stavebním odpadem. Jednotlivé komponenty systému shozu na suť jsou navrženy z odolných materiálů a správné sestavení zajišťuje bezpečnou cestu sutě do kontejnerů k tomu určených.

1.2 Bezpečnostní pokyny

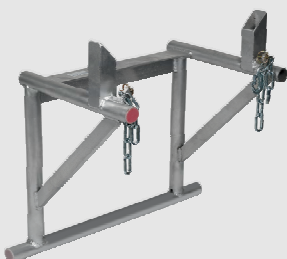
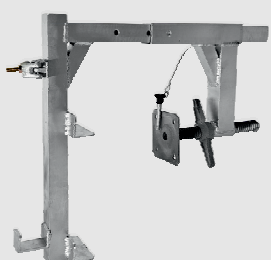
Návod k obsluze je zpracován tak, aby uživatelé shozu na suť seznámil krok za krokem se všemi instrukcemi zajišťujícími bezpečnou montáž, užívání a demontáž shozů. Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu. Odlišné řešení musí být vždy zvlášť posouzeno. Všichni zúčastnění pracovníci při montáži, demontáži, přemísťování, provozu a údržbě musí být prokazatelně seznámeni s tímto návodem. Na staveništi musí být dodržovány veškeré platné národní předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví.

Používejte pouze originální komponenty dodané firmou SCASERV. Veškeré díly musí být před použitím vizuálně zkontrolovány. Poškozené díly musí být vyřazeny a nahrazeny bezvadnými. Použití našeho systému shozů na suť společně se systémy nebo prvky jiných výrobců není povoleno. Technické detaily uvedené v návodu slouží jako vzorová řešení pro montáž. Veškerá bezpečnostní rizika musí být individuálně posouzena a přijata příslušná opatření k jejich zamezení.

Vyobrazené detaily ukazují vhodná řešení. Z důvodu přehlednosti nemusí zobrazovat související bezpečnostní prvky. Veškeré prvky, pro splnění platných bezpečnostních předpisů, musí být osazeny bez ohledu na vyobrazení detailu.

Vyhrazujeme si právo změny návodu z důvodu dalšího technického rozvoje. Nejnovější vydání návodu na montáž a použití získáte prostřednictvím internetu, nebo si jej vyžádejte přímo u společnosti SCASERV.

2.0 Komponenty

	Označení	Kód	Váha kg/ks
     	Jednotlivé součásti: Shoz na suť 1,10 m (využitelná délka pro použití shozu je 1 m) včetně řetězů na uchycení, průměr shozu je 50/40 cm	E101654	9,5
	Připojovací díl shozu na suť 1,10 m (využitelná délka pro použití shozu je 1 m) včetně řetězů na uchycení, průměr shozu je 50/40 cm	E101655	15,0
	Horní plnicí díl s oky šířka plnicího otvoru je 65 cm	E101686	5,0
	Upevňovací prostředky: Základní rám pro upevnění na lešení slouží jako samostatný nástavec na lešení a umožňuje jednoduché a pevné uchycení shozu na suť ke stávajícímu lešení	E907255	8,5
	Atikový držák rámu používá se vždy v páru a vždy v kombinaci se základním rámem, pro uchycení k atice a parapetu, určený pro tloušťku stěny 20-60 cm	E101660	8,5
	Pár řetězů s karabinami 2 m háková a šroubovací karabina, délka řetězu 2 metry	E101669	3,5

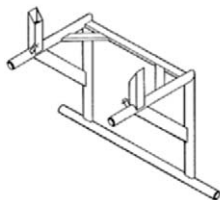
Shozy na suť ESDA

Označení	Kód	Váha kg/ks
 Řetěz s karabinami 1ks řetěz pro horní plnicí díl	E101501	1,0
Příslušenství		
 Protiprašný límec	E101683	0,4
 Montážní lano L-30m	E101670	1,5

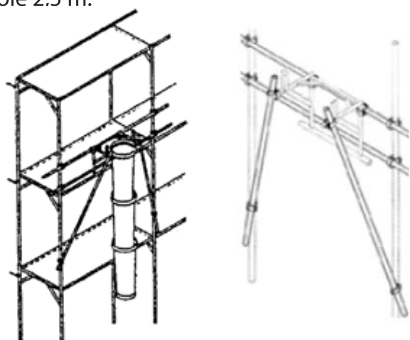
3.0 Pokyny k montáži

3.1 Upevnění na lešení

Shozy na suť se uchycují na lešení pomocí ESDA základního rámu.



Příklad zavěšení základního rámu a shozů na suť na lešení s délkou lešeňového pole 2,5 m.



Na vnější straně lešení je třeba pomocí pevných spojek upevnit dvě příčné lešeňářské trubky ($\varnothing 48,3 \times 3,2$ mm) ve vzdálenosti 400 mm.

Základní rám je následně připevněn ke dvěma příčným ráům pomocí čtyř kusů pevných spojek a provede se jeho vyztužení k lešení dvěma trubkami s otočnými spojkami (Obr. 2). Lešení musí být v daném místě přikotveno navíc oproti požadavkům na lešení dalším přidavným kotvením, které bude eliminovat zatížení od shozů. Kotvení musí být provedeno v bezprostředním okolí shozu ve spodním i horním patře lešení, na kterém je základní rám uchycen. Spodní pole lešení je potřeba zakotvit vždy po 4 m výšky do stávající budovy. Kotvení musí být navrženo tak, aby eliminovalo tlakové i tahové síly (kotvení síla do každé kotvy je 2,5 kN v tahu i tlaku).

UPOZORNĚNÍ: Pevnost a stabilitu lešení, ke kterému má být základový rám se shozy na suť připevněn, musí ověřit provozovatel lešení.

Zatížení od shozů na suť musí být vždy posouzeno objednatelem dle konkrétní sestavy, na základě dynamického účinku stavebního odpadu, působení větru apod.

SCASERV nenese žádnou odpovědnost v případě nedostatečně navrženého přidavného kotvení shozu na suť k lešení, vlastního uchycení shozů k lešení, kotvení lešení, případně při nesprávném použití systému shozu na suť.

Při výpočtu zatížení je nutno zohlednit vlastní váhu shozu, výšku pro montáž shozů, zatížení od stavebního odpadu, zatížení od nahromaděného stavebního odpadu suti v posledních 2 m sestavy shozů a zatížení větrem.

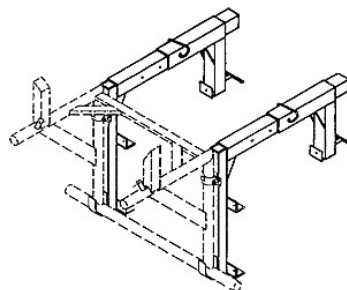
3.2 Připevnění systému shozů na suť k atice nebo parapetní zdi

Maximální montážní výška shozů na suť při uchycení na ŽB stěny atiky nebo ŽB parapetní zdi pomocí atikového držáku rámu je 40 m.

Maximální montážní výška pro použití uchycení prvků shozů na suť při minimální tloušťce stávajícího cihelného zdiva 36 cm je 25 m. Rám pro uchycení k atice a parapetu musí být navíc opatřen roznášecími hranoly příslušných dimenzí, které přenesou síly od používání shozů do okolních nosných konstrukcí. Rám pro uchycení k atice a parapetu a roznášecí hranoly musí být zajištěny proti posunutí.

Objednatel musí posoudit a garantovat dostatečnou statickou únosnost stávajících ŽB stěn, cihelných zdí nebo případně dalších konstrukcí pro možnost uchycení systémů pro shozy na suť.

Dva ESDA atikové držáky rámu se namontují ve vzdálenosti 560 mm od sebe na stávající únosnou atiku nebo parapetní zeď a upnou se křídlovým šroubem s ohledem na uvedené pokyny. ESDA základní rám se poté vloží do parapetních svorek a zajistí se dvěma přivařenými spojkami (viz náčrt).



3.2 Nasazení ESDA horního plnicího dílu

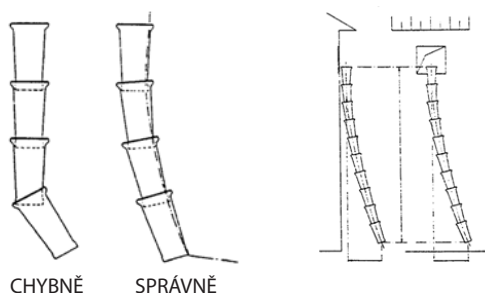
ESDA horní plnicí díl se zasadí do nejvyššího shozu na suť a zajistí se pomocí závěsných ok proti vypadnutí.

3.3 Protiprašný límec

ESDA protiprašný límec zamezuje šíření prachu mezi dvěma sousedními shozy na suť.

3.4 Montážní lano L-30m

Pokud má být sestava shozů na suť odkloněna od fasády, musí být shozy použity v kombinaci s montážním lanem. V tomto případě je nutno osadit shozy na kratší délku (využitelná délka shozu bude snížena z 1 m na cca 0,8 m). Montážní lano se zahákne do nejvýše umístěného shozu na suť pomocí držáku, vede se vnitřkem systému shozu na suť a dole se vhodným způsobem zajistí proti posunutí.



UPOZORNĚNÍ: Odklon systému shozů od svislice vede k vyššímu zatížení potrubí i závěsné konstrukce. Kromě toho může docházet k jeho ucpávání. Maximální odklon skluzu v provozním stavu nesmí být větší než 1:10.

3.5 Mezilehlé zakotvení

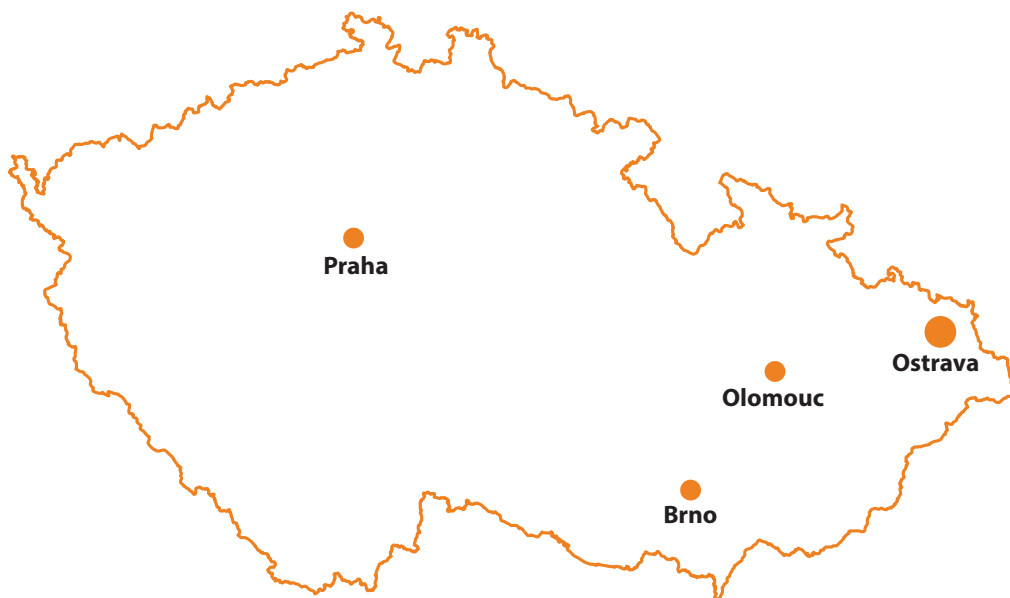
Sestavu shozů na suť o maximální výšce 10 m lze instalovat bez mezikotvení. Pro větší výšky je nutné přidat další kotvení ve vzdálenosti vždy max. po 8 m (únosnost kotvení na tah i tlak je 2,5 KN). K tomuto účelu se používají řetězy délky 2 m se šroubovacími a hákovými karabinami. Šroubovací karabina na jednom konci řetězu se bezpečně připevní ke kotevnímu místu na lešení nebo k jiném kotevnímu bodu a hák na druhém konci řetězu se uchytí ke shozu tak, aby byl řetěz vždy napnutý a zajistí se proti vysunutí. Kotvení se provádí vždy v páru po obou stranách shozu. Vždy je nutno staticky posoudit, zda je vzdálenost a únosnost kotvení postačující a systém shozů je stabilní.

3.6 Upozornění

Při používání shozů na suť musí být vždy zajištěno, aby nedošlo k jejich ucpání. Ucpáním shozů může dojít k jejich poškození. Maximální velikost suti při používání shozů musí být taková, aby stavební odpad propadl shozem do průměru 40 cm.

V případě, že dojde k ucpání sestavy shozů na suť, musí být okamžitě zastaveno vysypávání suti a před pokračováním v práci musí být shozy vyčištěny. Vyústění shozů na suť musí být vždy volné, aby se zabránilo hromadění materiálu ve shozech a nedošlo tak k přetížení a poškození shozů.

V závislosti na provozních podmínkách je nutno pravidelně kontrolovat bezvadnost systému shozů na suť, jejich deformace nebo poškození jednotlivých komponentů. V případě jejich poškození musí být jednotlivé komponenty systému shozů na suť vyměněny za nepoškozené. Při případném ucpání nebo přetížení shozů na suť je potřeba vždy ověřit bezvadnost systému a případné poškozené komponenty je nutno neprodleně vyměnit za nepoškozené.



Sídlo společnosti

SCASERV a.s.

Frýdecká 775/20
719 00 Ostrava - Kunčice

T: +420 595 222 200
E: info@scaserv.cz

IČ: 29395895
DiČ: CZ29395895

Společnost je zapsána v Obchodním rejstříku
vedeném u Krajského soudu v Ostravě,
spisová značka B 4496.

Pobočky

PRAHA

Bečovská 939, 104 00 Praha - Uhřetěves
T: +420 272 101 511
E: praha@scaserv.cz

BRNO

Jahodová 572/31, 620 00 Brno - Brněnské Ivanovice
T: +420 548 212 997
E: brno@scaserv.cz

OSTRAVA

Frýdecká 775/20, 719 00 Ostrava - Kunčice
T: +420 595 222 200
E: ostrava@scaserv.cz

OLOMOUC

Hamerská 624/19, 779 00 Olomouc - Holice
T: +420 737 218 474
E: olomouc@scaserv.cz